

**Manometru de presiune de compresie -
Benzină 10buc**



**Instrucțiuni de
utilizare**
Traducerea instrucțiunilor
originale

Securitate

- Nu modificați sau schimbați sonda sau instrumentele.
- Eșantionatorul poate fi utilizat numai de către personal calificat.
- Utilizați sonda în prezența unei alte persoane care vă poate fi de ajutor în caz de accident.
- Nu conduceți în timpul măsurătorilor.
- Nu instalați sau modificați clemele asamblate conectate la sistemul de injecție atunci când motorul funcționează.
- Încăperea trebuie să fie ventilată sau echipată cu un dispozitiv de extracție.
- Acționați frâna de staționare pentru a imobiliza vehiculul în timpul încercării.
- Aveți grijă la piesele fierbinți ale motorului, purtați îmbrăcăminte adecvată și protecție pentru ochi.
- Nu vă apropiați de mașină cu flacăra deschisă, nu fumați.
- Nu deconectați cablurile electrice, deoarece acestea pot duce la aprindere și, prin urmare, la aprinderea vaporilor de benzină acumulați.
- Nu porniți motorul cu electrozii de aprindere îndepărtați, nu deconectați cablurile când motorul funcționează.
- Lângă vehicul trebuie să existe un stingător de incendiu adecvat.
- Aparatul de măsură nu este potrivit pentru motoarele diesel.
- Nu conduceți în timpul testului.
- Nu schimbați vârfurile atunci când motorul este pornit.
- Nu testați motoarele diesel.
- Nu fumați în apropierea locului de testare.
- Verificați presiunea corectă în conformitate cu manualul vehiculului.
- În cazul unei scurgeri de combustibil, asigurați scurgerea de combustibil.
- Înainte de a demonta sistemul de dozare, opriți motorul și curățați sistemul de presiune.
- Nu lăsați combustibilul să intre în contact cu suprafața motorului, deoarece acest lucru ar putea aprinde combustibilul.
- Asigurați-vă că în apropiere se află un stingător de incendiu de tip B înainte de a începe testul.
- Depresurizați întotdeauna sistemul înainte de a scoate accesoriile.

	Descriere
Caracteristică	Indică dacă pompa de combustibil este defectă sau dacă există o presiune insuficientă.
Manometru	2-9/16", 0-100PSI, 0-7 Bar, montare: 1/4" x 18 NPT
Tipuri de sisteme de injecție	Pentru majoritatea sistemelor de injecție, cu excepția: Bosch, C.I.S Jetronic și sisteme de accelerație G.M.

Notă: Precizia manometrului +/- 2%

Notă: Așezați un extingtor de incendiu în apropiere înainte de a lucra cu mașina.

Manometrul de presiune al sistemului de injecție examinează presiunea de injecție în motoarele pe benzină. Conectați manometrul direct la pompă sau la conducta dintre pompă și motor.

1) Reduceți presiunea din conducta de combustibil/sistemul de alimentare a vehiculului (în funcție de vehicul). Pentru a face acest lucru, citiți instrucțiunile producătorului vehiculului privind sistemul, procedura de măsurare a presiunii.

2) Folosind fittingurile și furtunurile furnizate de producător, conectați manometrul (1) direct la pompa de combustibil în cazul VW® sau la furtunul dintre pompă și motor pentru multe modele de automobile (a se vedea exemplele de conectare).

În cazul în care nu este suficient, utilizați o garnitură de cauciuc sau o bandă cu o cheie pentru a umple din nou (cheia nu este inclusă).

AVERTISMENT: Asigurați-vă că toate fittingurile sunt bine fixate pentru a preveni scurgerile.

3) Porniți motorul și verificați imediat dacă există scurgeri în sistemul conectat. În caz de scurgeri, opriți imediat motorul!

4) Citiți valoarea indicată pe manometru. (1) Verificați rezultatul folosind datele tehnice ale sistemului de injecție supus testului pentru a-l verifica.

5) Opriți motorul și scoateți cheia de contact.

6) Înainte de depresurizarea sistemului, puneți o cârpă în jurul sistemului conectat, îndepărtați componentele de testare (scoateți sistemul de măsurare format).

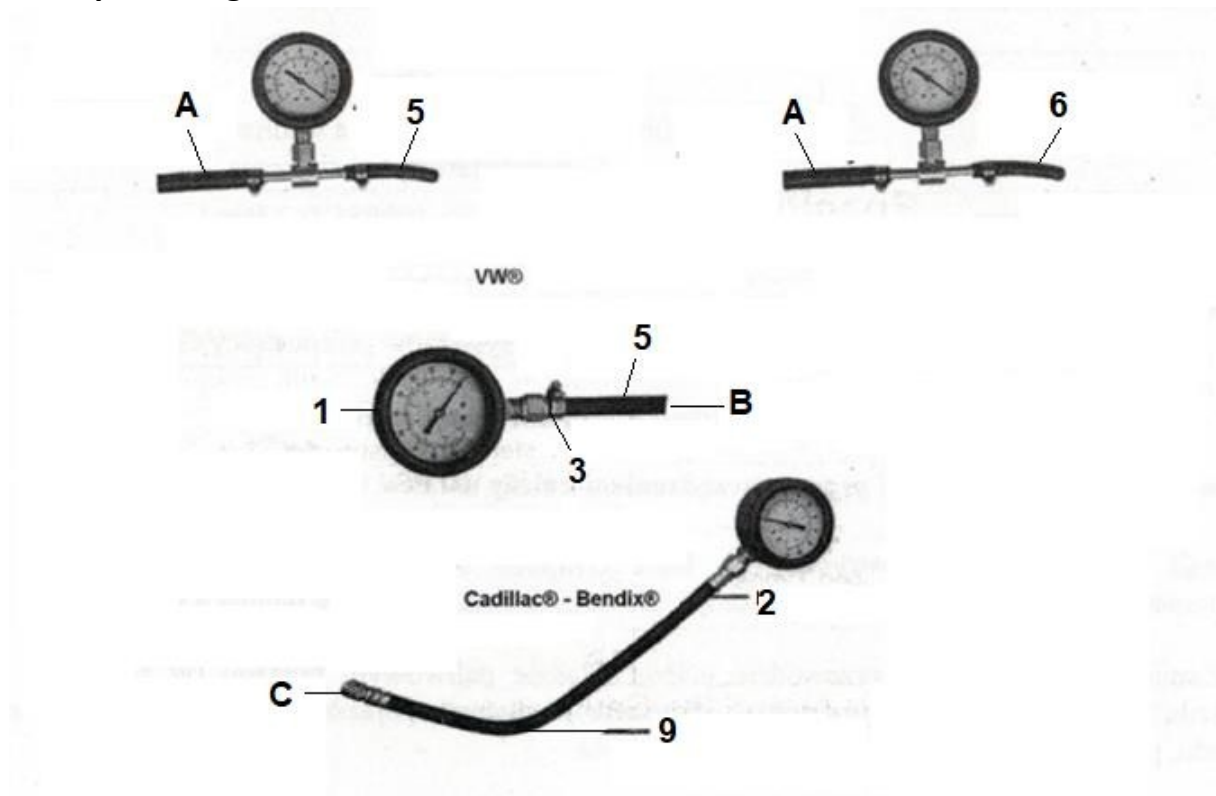
7) Conectați elementele sistemului de alimentare cu combustibil la starea de pretestare.

8) Ștergeți orice combustibil vărsat.

9) Porniți motorul pentru a verifica dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu combustibil. Scapă de scurgeri.

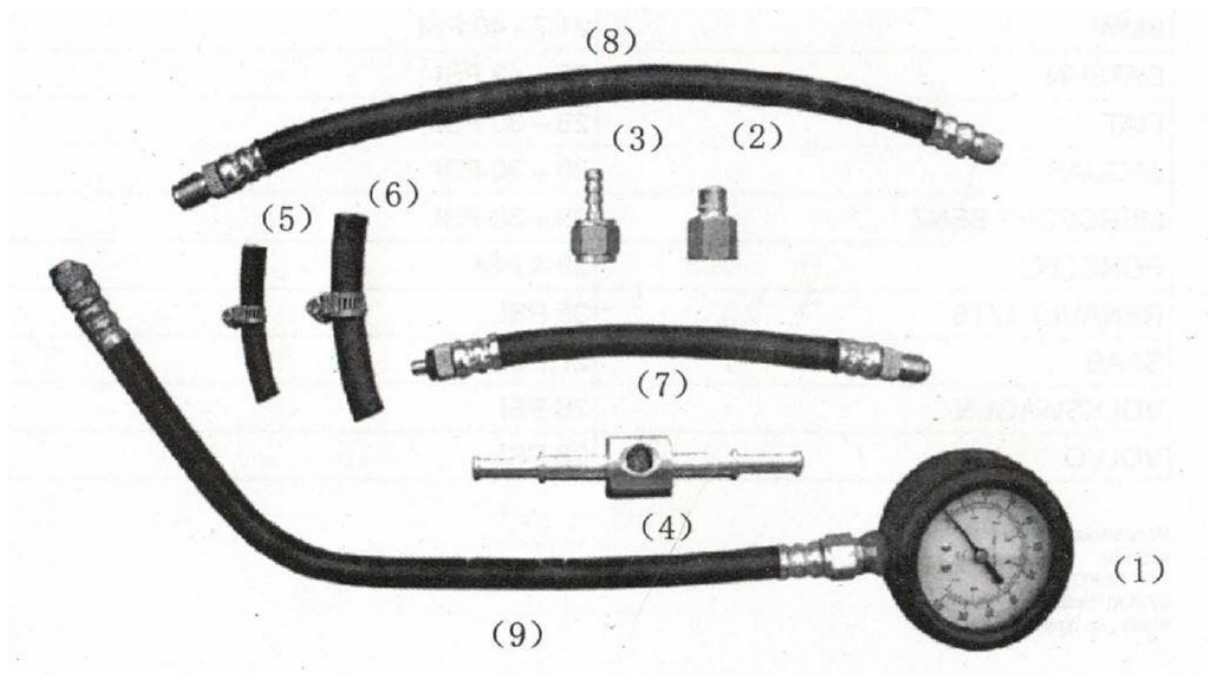
10) Curățați componentele folosite și puneți-le în cutie.

Exemple de legături



- A) Conducte de combustibil pentru motor
- B) Conectare directă la o gaură specială din motor
- C) Șurub rotativ pentru testarea motoarelor

Č.	Nume	Q
1	Manometru	1
2	Conector 1/8" - 27 NPT x 1/4" - 18 NPT	1
3	Conector 1/4" x 1/4" - 18 NPT	1
4	Conector 1/4" și 3/8" x 1/8" - 24 NPT	1
5	Furtun de cauciuc 1/4" x 2,5"	1
6	Furtun de cauciuc 3/8" x 3.0"	1
7	Furtun flexibil scurt	1
8	Furtun flexibil mediu	1
9	Furtun flexibil lung	1
10	Clemă	2



Notă: Unele piese sunt enumerate și prezentate în scop ilustrativ și nu sunt disponibile ca piese de schimb.

IMPORTANT !!!

Producătorul a întocmit o listă de piese doar cu titlu informativ.

Utilizatorul nu trebuie să efectueze nicio reparație sau înlocuire. Numai persoanele calificate sunt autorizate să efectueze lucrări de întreținere.

Utilizarea necorespunzătoare a echipamentului este responsabilitatea utilizatorului.

Mărci auto

Mașini fabricate în SUA	Presiunea pompei
CADILLAC - EFI	3.75 - 41 PSI
CADILLAC - DEFI	9-12 PSI
IMPERIAL	8 PSI
LINCOLN & VERSILLES	30-40 PSI
Alte mașini	Presiunea pompei
ALFA ROMEO	16 - 18 PSI
ALLIANCE Bendix Tip	28 - 36 PSI
ALLIANCE (California) L-Oetronic	36 PSI
AUDI-FOX	66,8 - 75,3 PSI
BMW	21,7 - 40 PSI
DATSUN	28 - 43 PSI
FIAT	28 - 30 PSI
JAGUAR	28 - 30 PSI
MERCEDES BENZ	28 - 30 PSI
PORSCHE	28,4 PSI
RENAULT 17TS	35 PSI
SAAB	27 PSI
VOLKSWAGEN	28 PSI
VOLVO	28 PSI